



MINISTERIO DE DEFENSA

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

# INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR



## ANUARIO

VOLUMEN XVII

AÑOS 1963 - 1975

1976

## GRAVIMETRIA

### 1 - Red de 1er. Orden

En 1964 se proyectó el reemplazo de la red de puntos gravimétricos pendulares (gravedad relativa), por otra de puntos gravimétricos diferenciales ubicados en aeropuertos, vinculados al de Gravedad Absoluta. Esta red se midió durante 1968, utilizándose gravímetros diferenciales termostatizados, trasladados por avión, conjuntamente con la Operación BACARA (Base de Calibración de la República Argentina), en la que intervinieron además el

Servicio de Hidrografía Naval, Yacimientos Petrolíferos Fiscales y la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, contándose con la colaboración del Servicio Geodésico Interamericano.

## 2 - Base de control para gravímetros estáticos

Para controlar la posible variación de la constante de los aparatos gravimétricos de interpolación y el estado de los mismos, se construyó en 1953/54 una pequeña base en los alrededores de Buenos Aires, con una variación máxima de 70 miligales.

En la actualidad, el recorrido de la misma se hacía sumamente dificultoso debido al intenso tránsito, atentando asimismo contra la buena estabilidad de los puntos.

Por ello se decidió efectuar la medición de una nueva base de control que obviara tales dificultades. Se eligió para este fin la ruta que une Buenos Aires con San Miguel del Monte, en la provincia de Buenos Aires.

Los trabajos correspondientes, se realizaron durante los años 1965, 1966 y 1967, haciendo intervenir equipos propios y de otros organismos.

GRAVIMETRIA

1963 - 1975

1 - Determinaciones en Puntos Fijos de Líneas de Nivelación de Alta Precisión

LINEA	EXTREMOS	Nº DE Ps. Fs.	ITINERARIO CUBIERTO EN Km
N (96)	Gualeguaychú - Pt. Constanza	42	117
N (112)	Córdoba - Deán Funes	39	124
N (132)	Zárate - Pt. Constanza	14	44
N (133)	Santa Fe - Paraná	10	26
N (148)	Malargüe - Agua Escondida	60	182
N (170)	Las Palmas - Córdoba	64	154
N (172)	Concarán - Las Palmas	62	167
N (173)	Concarán - Luján	43	120
N (175)	Deán Funes - Castro Barros	60	163
N (176)	Las Palmas - Castro Barros	50	162
N (191)	Concarán - Gigena	75	223
N (193)	Villa Mercedes - Concarán	47	146
N (194)	Villa Mercedes - Vicuña Mackenna	38	117
N (201)	Villa Mercedes - San Luis	32	98
N (202)	San Luis - Luján	45	137
N (61)	La Puerta - Villa del Tránsito	34	86
N (77)	San Javier - Reconquista	38	99
N (101)	Ceres - Villa de María	58	206
N (110)	La Puerta - Villa de María	45	158
N (111)	Villa de María - Deán Funes	29	104
N (136)	Reconquista - Resistencia	14	42
N (179)	Deán Funes - San Antonio de la Paz	62	186
N (180)	Villa de María - Hoyón	57	172
N (181)	Hoyón - San Antonio de la Paz	62	184
N (264)	Resistencia - Colonia Velaz	21	98
N (268)	Colonia Velaz - Formosa	14	81
N (270)	Formosa - Clorinda	19	119
N (287)	Posadas - El Alcázar	60	174
N (165)	Posadas - Ituzaingó	30	95
N (166)	Ituzaingó - Itá Ibaté	24	77
N (168)	Corrientes - Itá Ibaté	47	161

continuación

LINEA	EXTREMOS	Nº DE Ps. Fs.	ITINERARIO CUBIERTO EN Km
N (203)	San Luis - La Irene	45	136
N (205)	Nueva Galia - La Maroma	35	103
N (206)	Nueva Galia - Realicó	33	95
N (204)	La Irene - La Maroma	41	117
N (207)	Villa Mercedes - Nueva Galia	63	186
N (208)	Nueva Galia - Victorica	48	140
N (210)	Grl.Alvear - La Maroma	45	135
n (XVIII) A	Bardas Blancas - Paso Pehuenche	11	70
		1.616	5.004

2 - Determinaciones dentro de los Polígonos de Nivelación de Alta Precisión

Se hicieron determinaciones, a razón de 1 punto cada 100 Km<sup>2</sup>, en aproximadamente 1.800 puntos planialtimétricos pertenecientes a los polígonos:

105 - 94 - 79 - 80 - 81 - 66 - 67 - 62 - 68 -  
 69 - 96 - 100 - 88 - 77 - 58 - 56 - 57 - 85 -  
 61 - 70 - 75 - VII.

3 - Cartas Gravimétricas terminadas

CARACTERISTICA	DENOMINACION	ESCALA
3363	Villa María	1:500.000
3563	Pehuajó	"